



БЛОКПОСТ

ДЕТЕКТОР-RF.RU | ТУРНИКЕТ-RF.RU



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ (ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ)

ТУРНИКЕТ БЛОКПОСТ ЭПР 500

Содержание:

1. Описание продукта.....	2
1.1 Модель продукта и внешний вид.....	2
1.2 Характеристики.....	3
1.3 Технические параметры.....	4
2. Состав и основные принципы работы.....	5
2.1 Составные части турникета.....	5
2.2 Структура механической части турникета.....	5
2.3 Электронная система управления.....	5
2.4 Принцип работы системы.....	6
3. Монтаж турникета.....	7
3.1 Условия установки устройства и место установки.....	7
3.2 Укладка кабелей.....	7
3.3 Ремонт и установка устройства.....	7
4. Плата управления.....	7
4.1 Параметры материнской платы.....	8
4.2 Схема подключения.....	8
4.3 Контакты платы управления.....	9
5. Инструкция по эксплуатации интерфейса.....	10
5.1 Включение и запуск.....	10
5.2 Настройка функций и изменение параметров.....	10
5.3 Описание функций меню.....	10
6. Устранение неполадок и отладка.....	12
6.1 Устранение неполадок.....	16
6. Гарантийные обязательства.....	17

Благодарим за выбор турникета БЛОКПОСТ ЭПР 500.

Перед эксплуатацией, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данным руководством. Сохраните руководство для дальнейшего использования.

Все права на улучшение и совершенствование наших продуктов защищены.

Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию турникета усовершенствования, не ухудшающие потребительских свойств, без отражения их в инструкции.

1. Описание продукта

Турникет ЭПР 500 предназначен для контроля и управления доступа посетителей на проходных промышленных предприятий, в банках, административных учреждениях, магазинах, вокзалах, аэропортах и т.п. Количество турникетов, необходимое для обеспечения быстрого и удобного прохода людей, рекомендуется устанавливать исходя из расчета пропускной способности турникета. Турникет оборудован функцией аварийного открытия зоны прохода для организации эвакуации в экстренных ситуациях.

1.1 Модель продукта и внешний вид





1.2 Характеристики

1. Функция индикации направления прохода: Светодиодный индикатор показывает, разрешен проход или нет.

2. Функция предотвращения прохода двух и более людей по одному считыванию карты. После каждого прохода оставшееся разрешенное время прохода автоматически сбрасывается, чтобы предотвратить проход более двух человек.

3. Рабочие режимы: односторонний и двусторонний проходы, открытие преграждающей планки или управление проходом путем отправки сигналов открытия на главную панель (можно установить с помощью меню на главной панели).

4. Функция автоматического сброса: если никто не проходит через турникет в течение указанного периода времени после получения сигнала открытия, система автоматически закрывает турникет. Заданный период времени можно установить с помощью меню на главной панели.

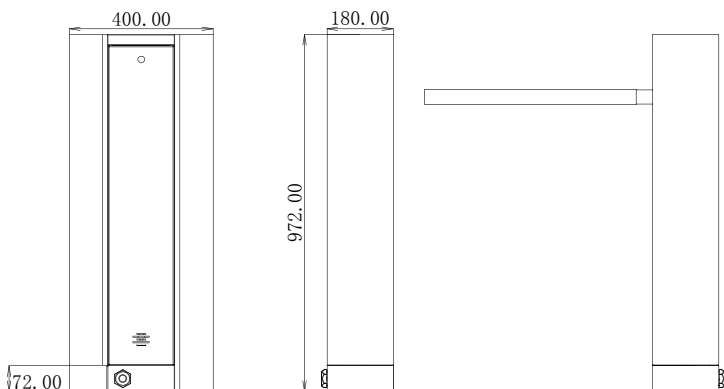
5. Функция разблокировки прохода при отключении электропитания.

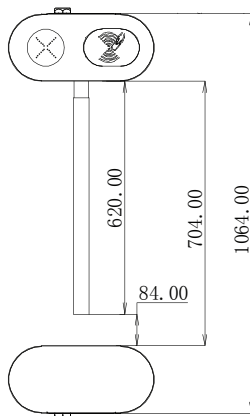
6. Функция самопроверки: при наличии ошибок информация о них выводится на экран.

7. Функция предотвращения защемления: Эта функция защищает человека от травм, вызванных закрытием турникета.

1.3 Технические параметры

Внешние габариты (ДхШхВ)	1148x180x970 мм	Входное напряжение	100-240 В, 50-60 Гц
Ширина прохода	650 мм	Рабочее напряжение	24 В
Габариты упаковки (ДхШхВ)	500x500x1120 мм	Рабочая температура	-20 °С ~ +70 °С
Время открытия / закрытия турникета	0,4-0,8 с (регулируется)	Температура хранения	-40 °С ~ +80 °С
Материал корпуса	Сталь 45	Относительная влажность	≤ 95 %
Материал штанги	SUS304	Интерфейс управления	сухой контакт
Режим "антипаника"	автоматический	Место установки	Внутри помещения или снаружи (под навесом)
Пропускная способность	35-60 чел/мин	Силовой привод	Бесщеточный двигатель постоянного тока
Средняя наработка на отказ	≥ 5 000 000 проходов	Количество инфракрасных датчиков	2 пары





2. Состав и основные принципы работы

2.1 Составные части турникета.

Составными частями турникета являются:

1. Часть с перекладиной – 1 шт.;
2. Ответная часть без перекладины – 1 шт.;
3. Пульт управления турникетом на проводе – 1 шт.;
4. Пульт управления турникетом без провода – 1 шт.;
5. Крепежные и соединительные элементы (болты, дюбели и шайбы, каждого по 4 шт., провод для синхронизации двух частей турникета 1 шт., провод питания турникета 220в 1 шт.)

2.2 Структура механической части турникета.

Механическая часть состоит из двух каркасов, в которых установлены блокирующие штанги, электродвигатели, инфракрасные датчики, электронная система управления.

2.3 Электронная система управления.

Электронная система управления состоит из считывателей, панели управления, основной платы, преграждающей штанги, инфракрасных датчиков, датчика положения, источника питания 24 В, светового индикатора и аккумулятора (доп. опция), контроллер СКУД (доп. опция).

Функции основных частей:

1. Считыватель фиксирует информацию о пользователе и отправляет ее на контроллер СКУД.

2. Основная плата: центр управления турникетом, который получает сигналы от контроллера СКУД, инфракрасных датчиков и датчиков положения.

3. Инфракрасные датчики устанавливаются на вход и выход, выполняют функцию контроля входа по одному человеку и функцию защиты от заземления.

4. Датчик положения определяет положение штанги турникета.

5. Напряжение сети изменяется трансформатором до 24 В и подается на главную плату.

6. Индикатор помогает посетителю определить, разрешено ли ему в настоящее время пройти через турникет, также указывает направление прохода. Индикация зеленого цвета: проход разрешен. Индикация красного цвета: проход запрещен.

7. Аккумулятор (доп. опция): Аккумуляторная батарея служит резервным источником питания, открывающим турникет в случае сбоя питания.

8. Контроллер СКУД (доп. опция) оценивает и обрабатывает информацию со считывателя, затем отправляет ее на главную плату турникета.

2.4 Принцип работы системы.

1. После включения основная плата турникета выполняет самодиагностику: определяет корректную работу всех узлов турникета. Если обнаружен какой-либо сбой, система отображает текстовое сообщение на ЖК-экране. Сотрудник обслуживающей организации может быстро решить проблему на основе этих данных.

2. После того, как считыватель получает информацию о пользователе, контроллер СКУД посылает сигналы управления на основную плату для открытия турникета.

3. Основная плата получает сигнал от контроллера СКУД, инфракрасных датчиков и датчиков положения, а затем отправляет команды на индикатор и электродвигатель. Световой индикатор меняет цвет с красного на зеленый, и включается электродвигатель, чтобы открыть блокирующую штангу для осуществления прохода.

3. Монтаж турникета

3.1 Условия установки устройства и место установки

Основание для установки должно представлять собой бетонную конструкцию, обеспечивающую надежное крепление установочных винтов.

При установке турникета у стены оставьте 500 мм свободного пространства для открытия боковой крышки турникета для технического обслуживания и ввода в эксплуатацию.

3.2 Укладка кабелей.

В устройстве используются кабели $3 \times 1,5 \text{ мм}^2$ с диапазоном входного напряжения переменного тока 100-240 В в качестве кабеля питания (включая кабели заземления).

Только профессиональные электрики могут подключать турникет, к турникету должен быть подключен провод защитного заземления. Специальная клемма для кабеля заземления предусмотрена на внутренней нижней стороне корпуса. 12-жильный соединительный кабель укладываются между двумя стойками турникета.

3.3 Ремонт и установка устройства.

Процедура

1. Включите ведущую и ведомую части турникета, отрегулируйте преграждающую штангу, чтобы расстояние между штангой и встречным корпусом составляло 60 мм.

2. Проверьте, совпадают ли инфракрасные лучи, передаваемые инфракрасными датчиками с обеих сторон.

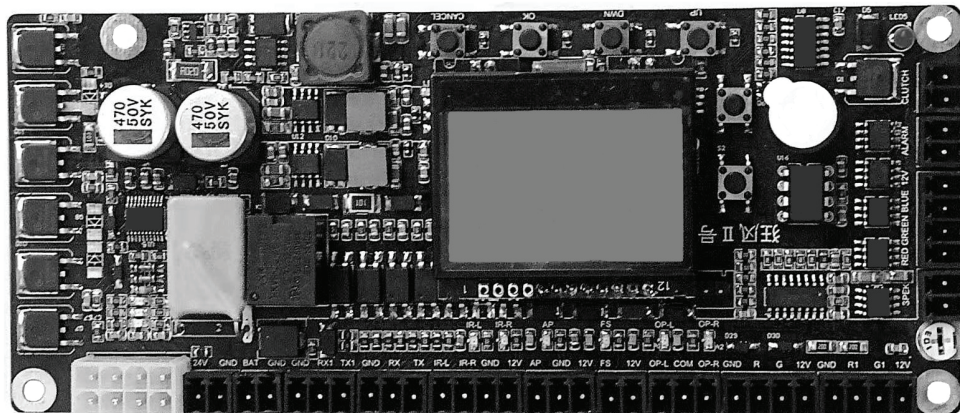
3. Сделайте отметки: Отметьте центры отверстий под винты на основании и крае основания каркаса.

4. Просверлите отверстия: Отодвиньте каркас, просверлите по отметкам отверстий для винтов.

Нанесите фиксатор резьбы на резьбу установочных винтов, вставьте установочные винты и закрепите ведущую и ведомую части турникета в отмеченных местах. При монтаже пользуйтесь уровнем для того, чтобы избежать перекоса оборудования. Примечание: при установке на улице рекомендуется смонтировать навес.

4 Плата управления

4.1 Параметры материнской платы



Входное электропитание: DC / 24 В / 5 А	Тип электродвигателя: бесщеточный / 24 В постоянного тока / индуктивный
Инфракрасный порт: 3 шт. / PNP / NO	Мощность двигателя: < 60 Вт
Интерфейс светодиодной ленты: RGB / 12 В / 3 А / общий анод	Дисплей: LCD / 128 * 64 / монохромный
Ток режима ожидания: < 0.1А	

4.3 Контакты платы управления

UP (Вверх)	Передвижение в меню настроек: Вверх / Увеличение значения (во время нахождения в настройках нажмите и удерживайте кнопку в течение 2 секунд для быстрого увеличения значения)
DOWN (Вниз)	Передвижение в меню настроек: Вниз / Уменьшение значения (во время нахождения в настройках нажмите и удерживайте кнопку в течение 2 секунд для быстрого уменьшения значения)
OK (Подтверждение)	Интерфейс пароля администратора / Сохранение текущих настроек
CANCEL (Отмена)	Вернуться обратно / Отменить / Выйти
OPL (Открытие левой стороны турникета)	Сигнал к открытию левой стороны турникета
OPR (Открытие правой стороны турникета)	Сигнал к открытию правой стороны турникета

5 Инструкция по эксплуатации интерфейса

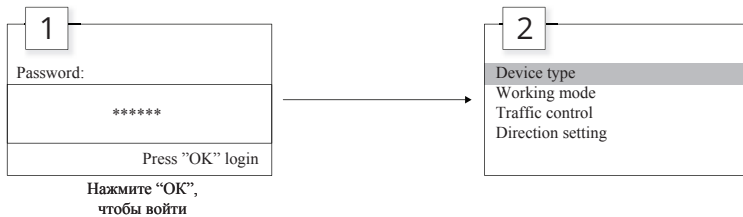
5.1 Включение и запуск

Подайте питание на контрольную панель и система войдет в режим самодиагностики. На контрольной панели отобразится «System starting». После завершения самодиагностики на контрольной панели отобразится основной интерфейс. Если самодиагностика не удалась, на дисплее будет отображаться соответствующая информация о неисправности, если самодиагностика пройдена, на дисплее отобразится, что турникет не активен.



5.2 Настройка функций и изменение параметров

Нажмите OK в главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс ввода пароля администратора. В интерфейсе ввода пароля администратора нажмите UP, UP, DOWN, DOWN, DOWN, DOWN (два раза вверх, четыре раза вниз) чтобы ввести пароль администратора, а затем нажмите кнопку OK, чтобы войти в параметры меню настроек.



Пример настройки:

Установка вида турникета на одинарную турникет-калитку.

1. Используйте кнопки ВВЕРХ / ВНИЗ, чтобы выбрать «Device type».
2. Нажмите кнопку «OK», чтобы войти в окно «Device type». Отобразятся текущие настройки вида турникета.
3. Затем нажмите кнопку «OK», чтобы войти в интерфейс выбора типа турникета, выберите «Single-swing barrier» используя кнопки ВВЕРХ / ВНИЗ.
4. Нажмите «OK», чтобы сохранить настройки.

5.3 Описание функций меню

Пункты меню	Настройки функций	Описание функций	Примечание
Device type (Вид устройства)	Double-swing barrier (Двухстворчатый барьер) Single-swing barrier (Одностворчатый барьер) Flap barrier (Откидной барьер)	По умолчанию: Flap barrier (Откидной барьер)	Выбирайте конфигурацию в соответствии с существующим турникетом
Working mode (Рабочий режим)	«C-C» Left card - Right card (Карта слева и справа) «C-F» Left card - Right free (Карта слева, разблокировано справа) «F-C» Left free - Right card (Разблокировано слева, карта справа) «F-F» Left free - Right free (Разблокировано слева и справа)	По умолчанию: «C-C»	Настройка инфракрасных портов и устройств для считывания карт
Traffic control (Пропускной контроль)	«Y-Y» Left-YES, Right-YES (лево-да, право-да) «Y-N» Left-YES, Right-NO (лево-да, право-нет) «N-Y» Left-NO, Right-YES (лево-нет, право-да) «N-N» Left-NO, Right-NO (лево-нет, право-нет)	По умолчанию: «Y-Y»	Настройка ограничения направления движения
Direction setting (Настройка направления движения)	Left-entry, Right-exit (вход слева, выход справа) Left-exit, Right-entry (выход слева, вход справа)	По умолчанию: Left-entry, Right-exit	
Alarm mode (Режим сигнализации)	Voice (Голосовое) Buzzer on board (Зуммер) Speaker (Внешняя сигнализация)	По умолчанию: Voice	Настройка режима сигнала тревоги
IR detect mode (ИК-режим обнаружения)	Standard (Стандартный режим) Single (Для одного человека) Detect (Режим датчика)	Стандартный режим: защита от защемления 3-мя инфракрасными портами. Для одного человека: все инфракрасные порты защищают от защемления. Режим датчик на двери: используется для открывания дверей в супермаркетах с помощью инфракрасных портов. По умолчанию: Standard	Во время использования режима датчик на двери, в начале установите «Режим работы турникета» на «Все инфракрасные порты».

Open duration (Продолжительность открытия прохода)	1-99 сек	По умолчанию: 5 сек	Настройте время прохождения, так чтобы после открытия прохода больше никто не прошел
Close delay (Задержка закрытия)	1-99 сек	По умолчанию: 5 сек	
Memory function (Настройки памяти)	-N,Y- (Заблокирована левая сторона, активна правая) -Y,N- (Заблокирована правая сторона, активна левая) -N,N- (Все заблокированы) -Y,Y- (Все активны)	По умолчанию: -N,N-	Настройка ограничения направления движения
Long open signal time (Длительность управляющего сигнала)	1-99 сек	По умолчанию: 5 сек	Время через которое сигнал управления считается длительным
Long open (Режим турникета при длительном управляющем сигнале)	Access mode (Полуавтоматический режим) Manual mode (Ручной режим) Stop long open (Запрет на открытие турникета)	Access mode: наличие управляющего сигнала – турникет открыт, отсутствие управляющего сигнала – турникет закрыт. Manual mode: первый управляющий сигнал открывает турникет, повторный управляющий сигнал закрывает турникет. Stop long open: функция отключена – турникет не реагирует на длительные сигналы и работает в стандартном режиме	Данный режим настраивает поведение турникета при длительном сигнале управления (контакты: OP_L/OP-R/COM). Время длительности сигнала управления задается в пункте Long open signal time. При подаче длительного сигнала управления турникет переключается в режим свободного прохода (всегда открыт).
Left open voice (Голосовое оповещение с левой стороны)	0-18 сек	По умолчанию: 2 сек	Голосовое оповещение при входе
Right open voice (Голосовое оповещение с правой стороны)	0-18 сек	По умолчанию: 2 сек	Голосовое оповещение при выходе
Motor direction (Направление вращения электродвигателя)	Forward (Прямое вращение двигателя) Reversal (Реверсивное вращение двигателя)	По умолчанию: Forward (Вперед)	Изменение направления вращения электродвигателя
Gear Ratio (Передаточное число редуктора)	1-240	По умолчанию: 40	Установите общее передаточное число электродвигателя и механизмов. В основном используется для расчета угла поворота поворотного рычага

Motor rate speed (Номинальная скорость вращения электродвигателя)	1000-4000 об/мин	По умолчанию: 1800 об/мин	
Motor speed (Частота вращения электродвигателя)	MAX (20-95) (Максимальная скорость вращения) MIN (1-20) (Минимальная скорость)	По умолчанию: MAX (95), MIN (5)	
Brake level (Тормоз электродвигателя)	0-8 уровней	По умолчанию: 3 уровень	Чем больше значение, тем быстрее торможение.
Motor cushion level (Уровень буфера электродвигателя)	Left opening buffer 0-200 level (Буфер открытия левой стороны) Left close buffer 0-200 level (Буфер закрытия левой стороны) Right opening buffer 0-200 level (Буфер открытия правой стороны) Right close buffer 0-200 level (Буфер закрытия правой стороны)	По умолчанию: 150 уровень	Настройка области действия буферов. Чем больше значение, тем больше область действия буферов.
Current setting (Настройки цепи электрического тока)	Current threshold setting (0.1-8A) (Пороговая величина электрического тока) Automatic threshold setting (Автоматическая установка пороговой величины)	По умолчанию: 2А Используется для защиты от перегрузок. Установка возможна как вручную, так и автоматически.	Автоматическая установка может производиться во время обычного функционирования турникета, и «ведомая» часть турникета может завершить автоматическую настройку через «ведущую» часть турникета.
Max motor run time (Максимальное время работы электродвигателя)	1-99 сек	По умолчанию: 3 сек	
False direction in (Работа при несанкционированном проходе)	No close (Открытый турникет) First close then open (В начале закрыть, затем открыть турникет) Close and no open (Закрытый турникет)	По умолчанию: No close (Открытый турникет)	
Power down operation (Настройка открытия турникета при отключении электропитания)	Left-open (Открыто слева) Right-open (Открыто справа) No-open (Закрыто)	Настройка режима работы турникета после сбоя питания. По умолчанию: Открытие турникета слева.	

Device ID (Установка номеров для оборудования)	1-99		Настраивается через связь с главным турникетом.
Master-Slave mode (Режим ведущий-ведомый)	Master mode (Режим ведущий) Slave mode (Режим ведомый)	По умолчанию: режим ведущий	Турникеты работают в связке «Ведущий — ведомый»
Device information (Информация об оборудовании)			Отображается информация о номере внутреннего программного обеспечения
Rest counter (Сброс счётчика)			Очистка количества проходов
System initialization (Инициализация системы)			Восстановление заводских значений
Auto-test (Тестирование турникета)		Проверка турникета на постепенное ухудшение характеристик	Проверка турникета на постепенное ухудшение характеристик Ведомый через Ведущего проверяет на постепенное ухудшение характеристик

Примечание: в ведомом режиме есть только малый список перечня меню. В данном меню только то, что нужно для этого режима, остальное не востребованно. В различных «прошивках», меню можно немного настроить, а именно содержимое меню на контрольной панели.

6 Устранение неполадок и отладка

6.1 Устранение неполадок

Описание неполадки	Возможная причина	Способ решения	Примечание
На контрольной панели отображается «Ошибка электродвигателя».	Не подключен провод к электродвигателю; Неправильная последовательность подключения проводов электродвигателя; Плохой контакт провода электродвигателя.	Тщательно проверьте, не разболтался ли провод электродвигателя, а затем проверьте правильность последовательности подключения проводов электродвигателя, подключите провод электродвигателя и снова включите питание на контрольной панели.	Не исключена возможность перегорания электродвигателя или контрольной панели.
На контрольной панели отображается “Ошибка нулевого положения электродвигателя”	Двигатель может вращаться в небольшом диапазоне, когда он застрял (или его заело); Передаточное число редуктора слишком большое.	Осторожно надавите на поворотный рычаг, чтобы убедиться, что он может нормально двигаться в одну и другую сторону, и установите значение «передаточного числа редуктора» в соответствии с фактическими параметрами.	Передаточное число редуктора = передаточное число двигателя * передаточное число механизмов
На контрольной панели отображается «Ошибка связи ведущий-ведомый».	Линия связи ведущий-ведомый не подключена; Ошибка при соединении линии связи ведущий-ведомый; Режим ведущий-ведомый у двух контрольных панелей одинаков.	Тщательно проверьте линию связи ведущий-ведомый и правильно подключите линию связи ведущий-ведомый, одна из двух контрольных панелей должна быть установлена в режим ведущий, а другая - в ведомый.	Не исключена возможность перегорания контрольной панели.
При закрывании турникет встретил препятствие, и поэтому снова открылся.	Установлена слишком маленькая пороговая величина	Через главный компьютер входим в «Настройки цепи электрического тока» – «Автоматическая установка пороговой величины». После завершения автоматической настройки выходим, или же вы можете вручную установить пороговую величину.	Если пороговая величина не устанавливается вручную, необходимо настроить ведущий и ведомый компьютер.
Турникет закрылся не до нужной позиции, и снова открылся.	Уровень буфера слишком высок.	Войдите в «Настройку буфера электродвигателя» и соответствующим образом отрегулируйте значение буфера.	

7. Гарантийные обязательства

5.1. Гарантийный срок на поставленную Продукцию составляет 12 (двенадцать) месяцев с даты поставки и распространяется на весь объем поставки без исключения. На весь период использования в течение гарантийного срока Поставщик обязан обеспечить сервисное и техническое обслуживание, запасные части, расходные материалы.

5.2. Поставщик обязуется проводить бесплатный ремонт или замену Продукции либо её составных частей (гарантийное обслуживание) в случае обнаружения в течение гарантийного срока, предусмотренного в пункте 5.1., дефектов и (или) отказов Продукции, которые возникли не вследствие нарушения правил ее эксплуатации после поставки Покупателю.

5.3. Поставщик обязуется устранить дефекты и (или) отказы Продукции, выявленные в течение гарантийного срока, либо заменить Продукцию в технически возможный срок, согласованный сторонами.

5.4. Поставщик не отвечает за неисправности турникета и его комплектующих частей, возникшие в процессе эксплуатации, в связи:

- с неправильной эксплуатацией Покупателем либо третьими лицами, вызванной несоблюдением правил пользования турникетом (см. Паспорт турникета);
- с изменениями в конструкции Оборудования (ненадлежащим ремонтом), произведенными Покупателем или третьими лицами;
- с механическими повреждениями, возникшими после приемки турникета в процессе эксплуатации Покупателем и приведшие к выходу из строя оборудования.

Дата продажи « ____ » _____ 20__ г.

Подпись _____



БЛОКПОСТ

ДЕТЕКТОР-RF.RU | TURNIKET-RF.RU

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР БЛОКПОСТ

ПРОФЕССИОНАЛЬНО

Наши инженеры качественно и оперативно проведут ремонт Вашего оборудования

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ

Мы проводим ремонт максимально быстро

СКЛАДСКАЯ ПРОГРАММА

Постоянное наличие на складе всех необходимых запасных частей

ГАРАНТИЯ

Мы предоставляем гарантированное обслуживание на все предлагаемое оборудование

ООО «ГК «ИРА-ПРОМ»

Почтовый адрес:

121609 г. Москва, Рублевское ш., д. 28, корп. 2

Многоканальный телефон: +7 (495) 415 10 84

E-mail: info@detektor-rf.ru

